



COMUNICATO STAMPA COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Courmayeur/Chamonix, 20-03-2023 – 11h00

TRAFORO DEL MONTE BIANCO

**Lavori di risanamento della volta:
il primo cantiere-test sarà realizzato
dal 4 settembre al 18 dicembre 2023 e necessiterà
della chiusura totale dell'opera**

Il Traforo del Monte Bianco ha oltre 60 anni. Si tratta del primo tra i grandi tunnel europei ad intraprendere lavori di risanamento profondi sulla sua struttura, con importanti interventi di genio civile sull'impalcato su cui poggia il piano viabile e sulla volta.

Per il futuro risanamento della volta, il traforo realizzerà nel 2023 e nel 2024 due fasi-test di lavori sperimentali, che consentiranno di determinare la migliore metodologia operativa per il prosieguo. Queste fasi-test sono essenziali, e sarà solo al termine di esse che potrà essere determinato il programma futuro di risanamento.

Il primo cantiere-test del 2023 sarà realizzato dal 4 settembre al 18 dicembre. Questo periodo autunnale è stato individuato per la sua più bassa affluenza di veicoli, in particolare di veicoli leggeri, i maggiori utilizzatori del traforo (67 % del traffico nel 2022).

Le due concessionarie SITMB e ATMB continuano a lavorare con le autorità dei due Paesi per proporre – in occasione della realizzazione di questi importanti lavori – le migliori soluzioni alternative di collegamento tra l'Italia e la Francia.

Lavori di risanamento della volta: il primo cantiere-test su 600 metri sarà realizzato dal 4 settembre al 18 dicembre 2023

Questo primo cantiere sperimentale riguarderà nel 2023 il risanamento della volta in due tratti di galleria, per un totale di 600 metri.

TUNNEL DU MONT BLANC

**Travaux de rénovation de la voûte :
Le premier chantier-test se déroulera
du 4 septembre au 18 décembre 2023 et
nécessitera la fermeture totale de l'ouvrage**

Le Tunnel du Mont Blanc a plus de 60 ans. Il est désormais le premier parmi les grands tunnels européens à engager des travaux de rénovation profonds sur sa structure avec des travaux de génie civil de grande ampleur sur la dalle qui supporte la chaussée ainsi que sur la voûte.

Pour la rénovation future de la voûte, le tunnel procède en 2023 et 2024 à deux phases-tests de travaux expérimentaux. Ils détermineront le meilleur mode opératoire pour la suite. Ces phases-test sont essentielles et ce n'est qu'à l'issue que sera déterminé le futur programme de rénovation.

Le premier chantier-test de 2023 se déroulera du 4 septembre au 18 décembre. Cette période automnale a été choisie en raison de sa fréquentation plus basse, notamment pour les véhicules légers, les premiers utilisateurs du tunnel (67% du trafic en 2022).

Les deux concessionnaires ATMB et SITMB continuent de travailler avec les autorités des deux pays pour proposer les meilleures solutions alternatives de liaison entre la France et l'Italie pour la réalisation de ces travaux d'ampleur.

Travaux de rénovation de la voûte : le premier chantier-test se déroulera du 4 septembre au 18 décembre 2023

Ce premier chantier expérimental concernera la rénovation de la voûte sur deux endroits du tunnel, pour un total de 600 mètres en 2023.

Ces deux zones différentes sont caractéristiques des différentes configurations qui peuvent être rencontrées sur la voûte le long du tunnel.

SEDE LEGALE - SIÈGE SOCIAL

Trafo del Monte Bianco - GEIE
Piazzale italiano del Traforo del Monte Bianco
11013 COURMAYEUR AO - Italia
Numero REA 60940 - P. IVA 01007980079

TRAFORO DEL
MONTE BIANCO
TUNNEL DU
MONT BLANC

ÉTABLISSEMENT FRANCE

Tunnel du Mont Blanc - GEIE
Plateforme française du Tunnel du Mont Blanc
74400 CHAMONIX - France
RCS Annecy n. C 433 092 517 - TVA FR05433092517

Tel. +39 0165 890411 (rete italiana) - Tél. +33 (0)4 50 55 55 00 (réseau français) - geie-tmb@tunnelmb.com - www.tunnelmb.net

Dati Personali: La informiamo che utilizziamo i dati che La riguardano, per nostre finalità amministrative e contabili, comunicandoli anche a collaboratori esterni. Informazioni dettagliate, anche in ordine al Suo diritto di accesso e agli altri Suoi diritti, sono riportate sul nostro sito web.
Données à caractère personnel: nous vous informons que nous utilisons vos données à des fins administratives et comptables, en les transmettant également à des collaborateurs externes. Des informations détaillées, concernant également vos droits d'accès et tout autre droit, sont disponibles sur notre site internet.

Queste due zone sono caratterizzate da differenti configurazioni suscettibili di essere presenti lungo la galleria.

Per questo cantiere si renderà necessaria la chiusura totale alla circolazione per un periodo di 15 settimane.

La realizzazione di questi lavori comporterà infatti lo smontaggio di tutti gli impianti di sicurezza presenti sulla volta – gli acceleratori per il controllo della corrente d'aria longitudinale, le telecamere e la rilevazione automatica di evento, il cavo termometrico, ecc. – impianti che rappresentano uno dei pilastri su cui si fonda il dispositivo di sicurezza. Nell'impossibilità di rimuoverli ogni sera e rimontarli ogni mattina, questo cantiere richiederà una chiusura totale al traffico.

In caso di esito positivo della tecnologia di intervento utilizzata nel 2023, il risanamento sarà realizzato nel 2024 su ulteriori 600 metri.

Questi cantieri sperimentali rappresentano la chiave del proseguimento del risanamento. Consentiranno di studiare tutti i parametri, e sarà solo al termine di queste fasi che potrà essere determinato più precisamente il proseguimento del risanamento della volta. Si tratterà di individuare la miglior metodologia operativa, in particolare la durata, la tecnologia impiegata, l'impatto della chiusura sul lungo periodo e sugli itinerari alternativi, ecc.

Questi lavori 2023 e 2024 rappresentano un investimento complessivo di 50 milioni di euro.

Perché intraprendere dei lavori di risanamento della volta?

Il Traforo del Monte Bianco ha oltre 60 anni. Si tratta del primo tra i grandi tunnel europei ad intraprendere lavori di risanamento profondi sulla sua struttura. Oltre all'ordinaria manutenzione eseguita durante le notti di lavori, questa opera eccezionale entra in un periodo durante il quale necessita di interventi più importanti di genio civile. Questi grandi lavori sull'infrastruttura stessa sono necessari a garantire la sua perennità a lungo termine.

Dalla riapertura del traforo del 2002, il TMB-GEIE svolge attività di monitoraggio annuali della volta e dell'impalcato stradale del traforo. Questa sorveglianza permanente consente di seguire la sua evoluzione nel tempo, e di definire i lavori futuri da realizzare. Nel caso specifico della volta, il principale fattore di invecchiamento è legato alle infiltrazioni di acqua.

I lavori di risanamento consisteranno pertanto principalmente in una nuova impermeabilizzazione.

L'autunno, il periodo dell'anno in cui il traffico di veicoli leggeri del traforo è più debole

Consapevoli del forte legame che il Traforo del Monte Bianco permette tra i due Paesi, le due società concessionarie –

Ce chantier nécessitera la fermeture totale à la circulation durant 15 semaines.

En effet, la réalisation de ces travaux implique de déposer tous les équipements de sécurité placés en voûte – les accélérateurs pour le contrôle du courant d'air longitudinal, les caméras et la détection automatique d'incident, le câble thermométrique, etc. – équipements qui représentent l'un des socles clés du dispositif de sécurité. Etant impossible de les déposer chaque soir et les remonter chaque matin, ces travaux nécessitent une fermeture totale au trafic.

En cas de résultats positifs de la technologie d'intervention utilisée en 2023, la rénovation en 2024 sera réalisée sur 600 mètres supplémentaires.

Ces chantiers expérimentaux sont la clé de la poursuite de la rénovation. Ils permettront d'étudier tous les paramètres et ce n'est qu'à l'issue de ces phases que la suite de la rénovation de la voûte pourra être déterminée plus précisément. Il s'agit d'identifier le meilleur mode opératoire, notamment la durée, la technologie employée, l'impact de la fermeture sur une longue durée et sur les itinéraires alternatifs, etc.

Ces travaux 2023 et 2024 représentent un investissement total de 50 millions d'euros.

Pourquoi engager des travaux de rénovation de la voûte ?

Le Tunnel du Mont Blanc a plus de 60 ans. Il est désormais le premier parmi les grands tunnels européens à engager des travaux de rénovation profonds sur sa structure. En plus de l'entretien régulier réalisé lors des nuits de maintenance, cette infrastructure exceptionnelle entre naturellement dans une période où elle nécessite de travaux de génie civil de grande ampleur. Ces travaux sont nécessaires pour garantir la pérennité de l'ouvrage sur le long terme.

Depuis la réouverture du tunnel en 2002, le TMB-GEIE réalise des opérations d'auscultation annuelles de la voûte et de la dalle du tunnel. Cette surveillance permanente de l'ouvrage permet de suivre son évolution dans le temps, ainsi que de déterminer les travaux futurs à mener. Concernant la voûte, le principal facteur de vieillissement est lié aux infiltrations d'eau.

Les travaux de rénovation porteront donc principalement sur une nouvelle étanchéité du tunnel.

L'automne : la période de l'année où le trafic léger du tunnel est la plus faible

Conscients du lien fort que le Tunnel du Mont-Blanc permet entre deux Pays, les deux sociétés concessionnaires – la française ATMB et l'italienne SITMB – ainsi que le TMB-GEIE ont

l'italiana SITMB e la francese ATMB – e il TMB-GEIE si impegnano a fare il possibile per continuare a garantire l'accessibilità di questa via di comunicazione strategica per il turismo e l'economia locale ed europea.

Per questa chiusura di 15 settimane, il periodo autunnale è stato scelto per la sua più bassa affluenza di veicoli, in particolare di veicoli leggeri. Nel 2022, questa categoria di veicoli ha rappresentato il 67% del traffico totale).

Lavori di risanamento dell'impalcato stradale: ripresa dei cantieri notturni a partire da metà aprile 2023

Quanto ai lavori di sostituzione della soletta nel tratto centrale della galleria, il cantiere dei 640 metri restanti di impalcato da risanare proseguirà nella prossima primavera. Questi lavori si svolgeranno con chiusure notturne infrasettimanali, tra aprile e giugno, e richiederanno tre fasi: nel corso delle primavere 2023, 2024 e 2025.

Il risanamento consiste nella sostituzione degli elementi di impalcato che sostengono la carreggiata, al di sotto dei quali sono presenti i canali di ventilazione. La soluzione tecnica adottata consente – grazie ad una complessa organizzazione – di operare principalmente in orario notturno e di restituire la galleria alla circolazione dei veicoli ogni mattina. Tale dispositivo è stato testato nel 2018. Il ritorno di esperienza ha permesso di definire la metodologia di risanamento più appropriata per i lavori successivi, a partire dal 2021.

Il calendario delle interruzioni della circolazione e gli itinerari alternativi al Traforo del Monte Bianco durante la sua chiusura totale

Il calendario previsionale allegato include la mappa degli itinerari alternativi e l'insieme delle interruzioni della circolazione in programma nel 2023: lavori sull'impalcato stradale, operazioni di manutenzione e svolgimento di esercitazioni di sicurezza obbligatorie.

Tutti gli aggiornamenti sono disponibili sul sito www.tunnelmb.net, sull'applicazione TMB Mobility e sui principali canali di informazione sulla viabilità.

à cœur de mettre tout en œuvre pour continuer d'assurer l'accessibilité de cette voie de communication stratégique pour le tourisme et l'économie locale et européenne.

Pour cette fermeture de 15 semaines, la période automnale a été choisie en raison de sa fréquentation plus basse, notamment pour les véhicules légers, les premiers utilisateurs du tunnel. Ces derniers ont représenté 67% du trafic total en 2022.

Travaux de rénovation de la dalle : reprise des chantiers nocturnes dès le mois d'avril 2023

En ce qui concerne les travaux de remplacement de la dalle sur la portion centrale du tunnel, le chantier de rénovation des 640 mètres se poursuivra au printemps prochain. Ces travaux se dérouleront lors de fermetures nocturnes en semaine, entre avril et juin, et nécessiteront trois phases : aux printemps 2023, 2024 et 2025.

La rénovation consiste à remplacer des éléments de dalle qui supportent la chaussée, au-dessous de laquelle se trouvent les gaines de ventilation. Le procédé technique adopté permet – grâce à une organisation complexe – de travailler uniquement la nuit et de restituer le tunnel à la circulation des véhicules chaque matin. Ce dispositif a été testé en 2018. Le retour d'expérience a permis de définir le mode de renouvellement le plus adéquat pour les travaux suivants, dès 2021.

Le calendrier des interruptions de circulation et les itinéraires alternatifs au Tunnel du Mont Blanc durant sa fermeture totale

Le calendrier prévisionnel joint intègre la carte des itinéraires alternatifs ainsi que l'ensemble des interruptions de la circulation programmées en 2023 : travaux sur la dalle, opérations de maintenance et déroulement d'exercices de sécurité obligatoires.

Toutes les mises à jour peuvent être suivies sur le site www.tunnelmb.net, sur la app TMB Mobility et sur les principaux canaux d'information trafic.

Itinerari alternativi dal 4 settembre al 18 dicembre 2023
Itinéraires alternatifs du 4 septembre au 18 décembre 2023
Alternative routes from September 4 to December 18, 2023



31 MESE MOIS MONTH	Settimana Semaine - Week	A PARTIRE DA À PARTIR DE / FROM		FINO A JUSQU'À / TO		DURATA DURÉE DURATION		
		GIORNO JOUR DAY	ORA HEURE TIME	GIORNO JOUR DAY	ORA HEURE TIME			
APRILE AVRIL APRIL	14	Lu/Lu/Mo	03/04	19:00	Lu/Lu/Mo	03/04	22:00	03h00
	15	Ma/Ma/Tu	11/04	22:00	Me/Me/We	12/04	06:00	08h00
	16	Lu/Lu/Mo	17/04	19:30	Ma/Ma/Tu	18/04	06:00	10h30
		Ma/Ma/Tu	18/04	19:30	Me/Me/We	19/04	06:00	10h30
		Me/Me/We	19/04	19:30	Gi/Je/Th	20/04	06:00	10h30
	17	Gi/Je/Th	20/04	19:30	Ve/Ve/Fr	21/04	06:00	10h30
		Me/Me/We	26/04	19:30	Gi/Je/Th	27/04	06:00	10h30
		Gi/Je/Th	27/04	19:30	Ve/Ve/Fr	28/04	06:00	10h30
		Ma/Ma/Tu	02/05	19:30	Me/Me/We	03/05	06:00	10h30
	MAGGIO MAI MAY	18	Me/Me/We	03/05	19:30	Gi/Je/Th	04/05	06:00
Gi/Je/Th			04/05	19:30	Ve/Ve/Fr	05/05	06:00	10h30
Ma/Ma/Tu			09/05	19:30	Me/Me/We	10/05	06:00	10h30
19		Me/Me/We	10/05	19:30	Gi/Je/Th	11/05	06:00	10h30
		Gi/Je/Th	11/05	19:30	Ve/Ve/Fr	12/05	06:00	10h30
		Lu/Lu/Mo	15/05	19:30	Ma/Ma/Tu	16/05	06:00	10h30
20		Ma/Ma/Tu	16/05	21:00	Me/Me/We	17/05	05:00	08h00
		Lu/Lu/Mo	22/05	19:30	Ma/Ma/Tu	23/05	06:00	10h30
		Ma/Ma/Tu	23/05	19:30	Me/Me/We	24/05	06:00	10h30
		Me/Me/We	24/05	19:30	Gi/Je/Th	25/05	06:00	10h30
21	Gi/Je/Th	25/05	19:30	Ve/Ve/Fr	26/05	06:00	10h30	
	Ma/Ma/Tu	30/05	19:30	Me/Me/We	31/05	06:00	10h30	
	Me/Me/We	31/05	19:30	Gi/Je/Th	01/06	06:00	10h30	
	Lu/Lu/Mo	05/06	19:30	Ma/Ma/Tu	06/06	06:00	10h30	
GIUGNO JUN JUNE	23	Ma/Ma/Tu	06/06	19:30	Me/Me/We	07/06	06:00	10h30
		Me/Me/We	07/06	19:30	Gi/Je/Th	08/06	06:00	10h30
		Gi/Je/Th	08/06	19:30	Ve/Ve/Fr	09/06	06:00	10h30
		Lu/Lu/Mo	12/06	19:30	Ma/Ma/Tu	13/06	06:00	10h30
	24	Ma/Ma/Tu	13/06	19:30	Me/Me/We	14/06	06:00	10h30
		Me/Me/We	14/06	23:30	Ve/Ve/Fr	16/06	06:00	30h30
		Lu/Lu/Mo	19/06	19:30	Ma/Ma/Tu	20/06	06:00	10h30
	25	Ma/Ma/Tu	20/06	19:30	Me/Me/We	21/06	06:00	10h30
		Me/Me/We	21/06	19:30	Gi/Je/Th	22/06	06:00	10h30
		Gi/Je/Th	22/06	19:30	Ve/Ve/Fr	23/06	06:00	10h30
26	Lu/Lu/Mo	26/06	19:00	Ma/Ma/Tu	27/06	06:00	11h00	
	Gi/Je/Th	29/06	23:30	Ve/Ve/Fr	30/06	06:00	06h30	
LUG./JUIL.	27	Lu/Lu/Mo	03/07	22:00	Ma/Ma/Tu	04/07	06:00	08h00
AGOSTO AOÛT/AUGUST	-	NESSUNA INTERRUZIONE PROGRAMMATA DELLA CIRCOLAZIONE AUCUNE INTERRUPTION PROGRAMMÉE DE LA CIRCULATION NO PLANNED CLOSURE TO TRAFFIC						
CHIUSURA di 15 settimane FERMETURE de 15 semaines CLOSURE of 15 weeks	36 a/to 50	Lu/Lu/Mo	04/09	17:00	Lu/Lu/Mo	18/12	22:00	15 settimane 15 semaines 15 weeks

- Manutenzione o esercitazione di sicurezza / Maintenance ou exercice de sécurité / Maintenance works or safety exercise.
- Chiusura anche in orario diurno / Fermeture en horaire de jour également / Closure even during the day.